

Ostrowiec Św., 08.12.2016r.

Dot. zamówienia na „Zakup etyliny bezołowiowej 95 oktan, oleju napędowego, gazu propan-butan”, znak sprawy: ZP. 271.9.2016

**Wykonawcy zainteresowani
uczestnictwem w postępowaniu**

Gmina Bodzechów działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 2164 z późn. zm.), odpowiada na zapytania nadesłane przez Wykonawcę:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych? Karty wydane zostałyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Natomiast w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady innej karty – utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty), przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0zł netto za kartę nową,
- 10zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych w odniesieniu do par. 4:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: „KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszcie.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny

internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K). Istnieje możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych w odniesieniu do par. 4 wskazanego w treści pytania nr 2.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 5 ust. 1 zastąpienie obecnych zapisów następującymi: „Dostawy paliw będą rozliczane w miesięcznych okresach rozliczeniowych (pokrywających się z miesiącem kalendarzowym) na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zastąpienia obecnych zapisów nowym, wymienionymi w pytaniu 3.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający zaakceptuje modyfikację zapisu § 6 ust. 2 w następujący sposób: Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy oleju napędowego i etyliny 95 przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ...% na jeden litr paliwa (od ceny brutto)”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji obecnego zapisu § 6 ust 2 opisanego w pytaniu 4.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota (...)”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian w projekcie umowy opisanych w pytaniu 5.

WÓJT GMINY
mgr Jerzy Murzyn